

Société de transport en support des grands chantiers de Travaux Publics et de Voirie sur la Région Parisienne

◆ Périmètre

- Cession de 100% des parts de la SAS opérationnelle

◆ En quelques chiffres (base situation au 30.06.25) :

- Prévision CA 2025 = 3.500 k€

	2022	2023	2024	30/6	Projeté 25
Compte Résultat (k€)					
CAHT	1 344	1 625	3 278	2 080	3 460
Achats March. & MP	167	198	254	168	279
ST	184	190	899	292	486
Location Matériel			498	236	393
<i>Marge</i>	993	1 237	1 627	1 384	2 302
	74%	76%	50%	67%	67%
Autres Produits	12	24	23	1	2
Charges Externes	337	275	458	295	590
Impôts / Taxes	15	16	20	23	46
Rémunérations	309	426	533	349	698
Charges Sociales	86	107	131	87	174
Dotations Amort.	113	128	141	78	156
Autres Charges	2	4	44	1	2
<i>REX</i>	143	305	323	552	638

◆ Motif de la cession

- Déménagement + Changement d'activité

◆ Prix : 2.950.000 €

◆ Agenda de l'opération : 2026

Caractéristiques de l'activité

- Principaux acteurs du secteur comme clients, avec des contrats cadres pour 3 d'entre eux (Lefebvre, Colas, Veolia) – Contrats établis pour une durée de 2 à 3 ans – reconductibles avec revalorisations négociées
- Parc de 15 camions opérationnels
 - 1 camion 20t grue bi-benne
 - 6 camions 15t grue bi-benne
 - 3 camions 8x4 bi-benne
 - 4 camions 8x4 calorifugée
 - 1 mini pelle 5t + accessoires
- 15 licences commissionnaires de transport international de marchandises pour compte d'autrui + 1 licence marchandise / voyageur
- Bureau et parking + atelier de maintenance situés en Ile de France (locations)
- CA en croissance constante – projeté à près de 3,5 M€ HT pour 2025, avec un effectif stable et un volant maîtrisé de sous-traitance (< à 15%)
- Emprunts en fin de remboursements, niveau faible de dettes

Perspectives / facteurs clefs d'investissement

- S'appuyer sur le dynamisme et la notoriété de l'entreprise pour continuer à développer le CA en Ile de France (départements voisins)
- Intégrer le business de la société pour consolider une activité équivalente déjà existante

Conditions particulières

- Le cédant est prêt à accompagner l'acquéreur si ce dernier le souhaite selon des conditions à convenir et une durée définie